



AT-HU közlekedési modell

Ötlet

A vasfüggöny leomlása és Magyarország EU csatlakozása következtében a CENTROPE régióban gazdasági integráció megy végbe. Az integráció a közlekedési igények jelentős növekedésével jár. Ezért a jövőben egyre fontosabbá válik, hogy a közösségi és az egyéni közlekedés számára alkalmas infrastruktúrát kínáljunk, amivel a várható közlekedési igényeket környezetkímélően és hatékonyan lehet kielégíteni. A beruházási döntések meghozatalához egyre inkább a hatásokat szimuláló közlekedési modelleket használnak. A jelenlegi közlekedési modellek adminisztratív, ill. költségokokból a politikai-közigazgatási egységek határaiig tartanak, így nem képesek a határhoz közeli, ill. a határon átnyúló infrastruktúra-projektek megfelelően leképezni. A most benyújtott projekt keretében ezeket a hiányosságokat akarjuk felszámolni.

A projekt

A projekt célja a kidolgozás alatt álló Bécs-Alsó Ausztria-Burgenland-Pozsony-Nagyszombat határon átnyúló közlekedési modell a Nyugatmagyarországi régióra (Győr-Moson-Sopron, Vas, Zala megyék) kiterjeszteni és ezáltal ezen a területen az infrastruktúra tervezési folyamatait támogatni.

Tevékenységek

- Integrált forgalomráterhelési és forgalomkeltési modell létrehozása
- A forgalomkeltési és a ráterhelési modell integrációja és ellenőrzése
- Szcenáriók megfogalmazása, elemzése és értékelése

Legfontosabb adatok

- A projekt időtartama: 2011.Június 01. – 2013 Május 2013 (24 hónap)
- Projektpartner:
 - Ausztria:
 - TU Wien - Institut für Verkehrswissenschaften, Forschungsbereich Verkehrs-planung und Verkehrstechnik (Lead Partner)
 - Magyarország:
 - Széchenyi István Egyetem
- A projekt költségvetése:
 - Projektköltségek összesen: € 358.179,59
 - ERFA-rész: 85 %
- Kapcsolattartó személy:
Josef Michael Schopf, Tanszékvezető
e-mail: josef.michael.schopf@tuwien.ac.at

Dieses Datenblatt wurde im Rahmen des Projektes „RECOM HU-AT 2014“ und in Abstimmung mit dem Lead Partner erstellt. Das Projekt „RECOM HU-AT 2014“ (Regional Cooperation Management HU-AT 2014) wird im Rahmen des Programms zur grenzüberschreitenden Kooperation Österreich-Ungarn 2007-2013 durch den Europäischen Fonds für regionale Entwicklung, das Land Niederösterreich, das Land Burgenland, das Land Steiermark, die Stadt Wien und Ungarn gefördert.